

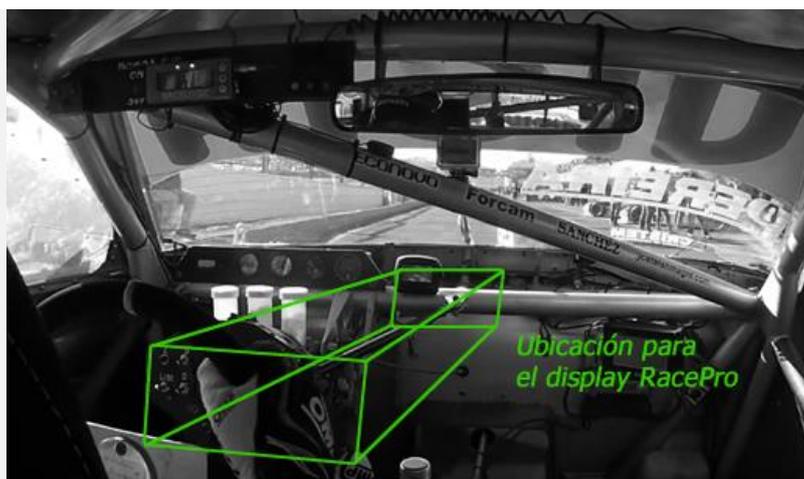
A) Montaje reglamentario sistema RacePro

El montaje debe realizarse utilizando **4 silentblock** en los cuatro agujeros M6 para su correcta aislación eléctrica y absorción de vibraciones.



Se deben utilizar planchuelas o placas de sujeción entre el display y los silenblock. Es muy importante que la planchuela o placa de fijación al caño de la armadura de seguridad esté **sujeta de la parte superior e inferior** para evitar oscilaciones verticales que afectan los valores de aceleración que registra el sistema.

Ubicación: El equipo debe colocarse sobre la zona derecha del piloto, donde tenga un contacto visual claro, pero que no entorpezca la línea visual del circuito. Esta zona está delimitada en sentido transversal entre la línea media del auto y la columna de dirección y en sentido longitudinal entre el caño bajo parabrisas y el plano transversal que pasa por la punta de la columna de dirección. En altura debe estar por encima de los 500mm del piso y hasta un máximo de 700mm.



La zona descrita en la imagen es esquemática, debe buscarse la comodidad visual del piloto.

B) Conectorizado reglamentario sistema RacePro

Este esquema de conexión permite que **RacePro** quede **encendido durante toda la actividad** en pista.

El mismo, debe activarse al inicio de la tanda y permanecer encendido hasta finalizar la misma. La acción de encendido/apagado puede hacerla el piloto o un colaborador del equipo.

Es de **vital importancia la correcta conexión del sistema** y que el equipamiento se encienda previo a una tanda (Entrenamiento, Clasificación, Serie o Final) y se apague al finalizar la misma, el sistema posee muchas rutinas de comprobación de estado del auto en situaciones de pista y boxes que solo pueden ejecutarse de forma correcta si el equipo está en comunicación permanente con la torre de cronometraje y control de carrera.

Por último, debe saberse que el sistema **RacePro suministra energía** al sensor de toma de tiempos para parciales, tiempos de vuelta, ingreso y salida de boxes (transponder MyLaps X2), este es otro componente muy importante para el correcto funcionamiento de todo el sistema.

Esquema de conexión reglamentario:

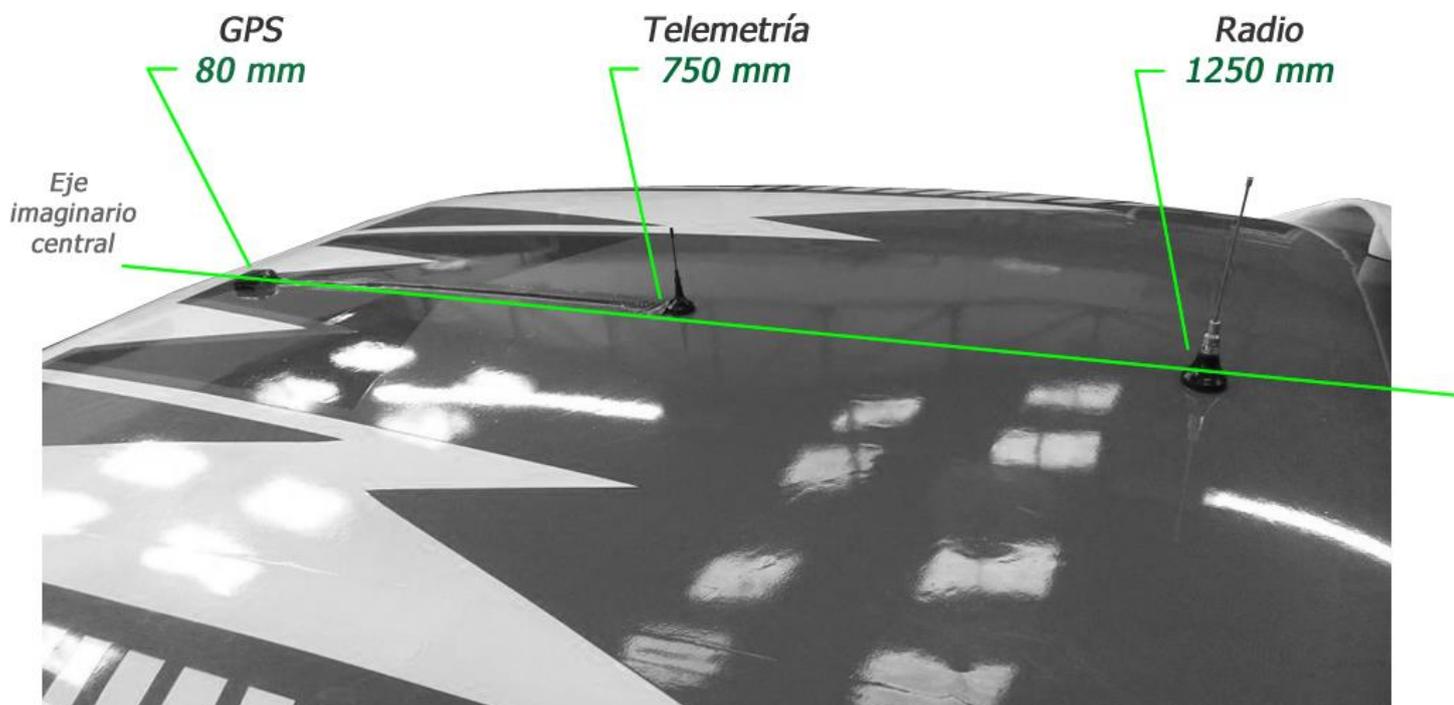


C) Colocación de antenas para RacePro

El sistema **RacePro** utiliza **comunicaciones inalámbricas** para la transmisión de datos entre el auto y la torre, como así también sistema de GPS para cálculo de velocidad, trayectoria y posicionamiento.

Es de vital importancia que todos los autos tengan una correcta distribución de las antenas, ya que cada una de ellas funciona en una frecuencia determinada. Colocando las antenas correctamente, logramos la menor interferencia posible mejorando sustancialmente el funcionamiento de cada una de ellas.

A continuación se describe la ubicación que debe tener cada antena y las medidas reglamentarias para todas las marcas, tomadas desde el borde del parabrisas sobre un eje longitudinal imaginario en el centro del techo del vehículo.



Importante: Aislar con **sellador de caucho siliconado** los agujeros por donde pasan los cables de las antenas al exterior. La vibración de alta frecuencia hace que la chapa rose sobre el cable produciendo cortes o daños que provocan la incorrecta transmisión de datos y comunicaciones.