

**REGLAMENTO GENERAL**  
**CAMPEONATO ARGENTINO DE PILOTOS AÑO 2019**  
**TORNEO PRESENTACION**  
**CATEGORIA TC PICK UP**  
**FISCALIZADA POR LA C.A.F. DE LA A.C.T.C.**

**ARTICULO 1\* REGLAMENTACIONES**

Serán de aplicación todas las reglamentaciones, prescripciones y regulaciones dictadas por el Ente Fiscalizador y las contenidas en el R.D.A., las aquí detalladas y las que se legislen en el futuro.

**ARTICULO 2\* CANTIDAD DE COMPETENCIAS**

Estará compuesto por diez (12) fechas publicadas por el ente fiscalizador para el presente año calendario.

Los R.P.P. podrán modificar en todo o en parte cada uno de los Artículos que comprenden el presente Reglamento General de Campeonato

**ARTICULO 3\* VEHICULOS ADMITIDOS**

Todos los vehículos que se hallen encuadrados en la Reglamentación Técnica de la Categoría TC PICK UP

**ARTICULO 4\* MINIMO DE PARTICIPANTES**

Para que una prueba otorgue puntaje para el Campeonato Argentino, deberán largar la prueba final un mínimo de ocho (8) automóviles de la categoría.

**ARTICULO 5\* PUNTAJE**

Para cada competencia Final se asignará puntaje para el Campeonato Argentino de acuerdo a la siguiente escala:

**CLASIFICACION:** 1\* 2 puntos

**FINAL**

<b><u>PUESTO</u></b>	<b><u>PUNTOS</u></b>
1*	30
2*	25
3*	20
4*	18
5*	16
6*	14
7*	12
8*	10
9*	8
10*	6
11* al 15*	4
16* al 20*	2
21* al 30*	1

**ARTICULO 6\* PROCLAMACION DEL CAMPEON**

Obtendrá él título aquel piloto que hubiera logrado la mayor cantidad de puntos en las competencias del Torneo anual y que haya ganado por lo menos una prueba final.

**ARTICULO 7\* NUMERACION**

Durante todas las competencias automovilísticas los vehículos participantes deberán llevar en el lugar indicado el número identificador que les haya sido asignado por el Ente Fiscalizador.

Las cifras que forman el número de competición serán de color blanco y/o amarillo, con un trazo mínimo de 7 cm. de ancho y de 25 cm. de alto, **y al pie de dichos números lo que la ACTC determine**, todo sobre un fondo de color negro, el que deberá ser **como mínimo de 32cm. de alto por 30cm. de ancho**, colocado en el sector de ambos vidrios laterales traseros.

No podrá tener ningún tipo de publicidad cercana que dificulte su perfecta visión.

Asimismo en el frente de la trompa, deberá estar pintado ese número, con un trazo menor, dentro de un círculo, negro o blanco, de un diámetro mínimo de 12 (doce) centímetros, y los números en el color inverso al círculo descripto, diferenciándose claramente del color de la carrocería o de las publicidades cercanas.

**El dibujo de los números debe ser con un trazo simple, sin ningún tipo de aditamentos.**

**ARTICULO 8\* DISTINTIVOS DE LOS CAMPEONES**

El poseedor del Título de Ganador del Torneo Presentacion **2018** de la categoría **TC PICK UP** podrá ostentar durante el campeonato de la especialidad del año **2019** en ambos costados de su auto un círculo con los colores Argentinos de 12 cm. de diámetro como máximo.

**ARTICULO 9\* LICENCIAS**

Para tener derecho a recibir puntos para el Campeonato Argentino **2019**, los pilotos deberán poseer Licencia Deportiva y Médica Nacional otorgada por la C.A.F de la A.C.T.C. –

**ARTICULO 10\* INSCRIPCIONES**

El cierre de las inscripciones, para toda la temporada **2019**, será antes de las 17:00 horas del día jueves anterior al comienzo de la actividad en pista. Dicha inscripción será considerada como compromiso de la presencia en la prueba.

Las inscripciones deberán efectuarse **INDEFECTIBLEMENTE POR EL SISTEMA INTEGRADO DE ACREDITACIONES de la ACTC (S.I.G.A.)**

Debiendo designar responsables Técnico, Chasista, Motorista y Carburista)  
Toda inscripción para participar en las competencias del presente Campeonato Argentino de TC PICK UP, implica conocer y aceptar el Reglamento Deportivo Automovilista ( R.D.A.) en todo su alcance y el Reglamento Particular de la Prueba ( R.P.P. ), liberando al Fiscalizador y al Organizador de toda responsabilidad Civil y Penal.-

**ARTICULO 11\* CAMBIO DE CONDUCTOR INSCRIPTO**

Se autoriza el cambio de un conductor inscripto, por otro piloto que no se hallare inscripto.

Si no hay Parque Cerrado Previo, el cambio solo procederá cuando no se hubieran realizado las pruebas de clasificación.

### **ARTICULO 12\* VERIFICACION PREVIA**

Las verificaciones previas: Administrativa de Licencias e Inscripciones y Técnica de los automóviles se efectuarán antes de la iniciación de la actividad en pista, según los horarios establecidos en el organigrama aprobado por la CAF de la ACTC.

No podrá realizarse la verificación técnica previa a la competencia, si no se aprueba el control administrativo.

Quien no cumpla con la Verificación Previa en los horarios establecidos no podrá participar en el evento, salvo causas de fuerza mayor debidamente justificadas y aceptadas por los Comisarios Deportivos, quienes en tal caso deberán aplicar una multa, al equivalente en pesos, de doscientos ( 200) litros de combustible, la cual por cada reiteración durante el transcurso del Campeonato será duplicada, no siendo apelable y debiendo ser abonada en el momento de su notificación, no pudiendo participar en ninguna prueba hasta tanto no sea cumplimentado el pago.

### **NO SE EMITIRAN LICENCIAS MEDICAS PROVISORIAS EN LOS CIRCUITOS.**

Todo piloto para salir a pista debe tener su Licencia Médica Nacional y su Cobertura Médica vigente.

Quien saliera a la pista sin haber cumplimentado lo indicado en él presente, será sancionado con la exclusión PARCIAL.

### **ARTICULO 13\* CARACTERISTICAS DE LAS PRUEBAS**

Salvo excepciones autorizadas por el Ente Fiscalizador todas las pruebas de este Campeonato deberán ser organizadas con las siguientes características:

#### **Día Viernes**

Verificación Administrativa y Técnica.  
Entrega y/o control de sensores para tiempos.  
Entrenamiento solo para pilotos DEBUTANTES

#### **Día Sábado**

2 (dos) tandas de entrenamiento  
1 (una) tanda de clasificación

#### **Día Domingo**

1 (una) prueba final  
Todo en concordancia con el cronograma de la competencia aprobado por CAF-ACTC

### **ARTICULO 14\* PRUEBAS DE ENTRENAMIENTOS**

Para el desarrollo de esta actividad en pista, el circuito será habilitado con todos los operativos de seguridad y sanidad aprobados por la CAF de la ACTC.

Esta actividad se llevará a cabo el día Viernes (Solo para pilotos DEBUTANTES) y el día Sábado, previo a la prueba final.

Tendrán habilitado el circuito, desde la apertura de Boxes, con la duración de acuerdo al organigrama de la prueba.

Todo piloto causante, a criterio del Comisariato Deportivo, de la colocación de la Bandera Roja, no podrá seguir entrenando en esa tanda.

Si al interrumpir las pruebas de entrenamientos se hubiese cumplido con el 80 % del total del tiempo estipulado por el presente Reglamento de Campeonato, éstas podrán ser dadas por cumplidas.

### **ARTICULO 15\* PRUEBAS DE CLASIFICACION**

Para el desarrollo de esta actividad en pista, el circuito será habilitado con todos los operativos de seguridad y sanidad aprobados por la C.A.F.

El día sábado previo a la prueba final, conforme al horario previsto en el organigrama de la prueba, tendrá habilitado el circuito durante 1 (una) tanda de 8 (ocho) minutos de duración, cada grupo (A y B), contados a partir de la orden de apertura de boxes.

No está autorizado el cambio de grupo de clasificación.

Dentro del tiempo previsto en el párrafo anterior el piloto que clasifique deberá salir de su box transitando por la calle rápida de boxes sin detenerse hasta la pista, salvo indicación en contrario de un oficial deportivo. Toda detención y/u obstaculización a otro competidor que vaya transitando por la mencionada calle podrá ser sancionada por el comisariato deportivo.

Asimismo toda vuelta realizada fuera del límite reglamentario, tendrá una sanción de multa, al equivalente en pesos, de trescientos (300) litros de combustible, por cada una, más un recargo de dos (2) décimas por cada giro realizado en exceso, al mejor tiempo clasificatorio de la jornada en la cual se cometió la infracción.

**Empleando para cada una de sus vueltas un tiempo que no supere los 25 (Veinticinco) segundos de su mejor vuelta de clasificación de ese día.**

**También se deberá mantener una velocidad no inferior a los 150 km/h.**

**Todos los participantes deberán cuidar estrictamente la no interferencia en el ritmo de los restantes pilotos que estuvieran clasificando.-**

**El incumplimiento de lo prescrito FACULTARA al Comisariato Deportivo, a la quita de los tiempos obtenidos, para lo cual se tendrá en cuenta las circunstancias en que se produce la superación del tiempo autorizado.**

**Es obligación salir de Boxes a clasificar con cualquier condición meteorológica, debiendo registrar al menos un paso por la torre de control.**

**Podrá autorizarse por razones de seguridad, la limpieza del parabrisas cuando las máquinas se encuentren en régimen de Parque Cerrado, bajo la supervisión de un oficial deportivo y previa autorización del Comisariato Deportivo.-**

**Para los circuitos donde no exista un lugar físico para efectuar el Parque Cerrado, los Comisarios Deportivos habilitarán la calle de boxes como Parque Cerrado, donde estará prohibido asistir al vehículo de competición, a cargo de la supervisión de los Oficiales Deportivos designados al efecto.**

Cumplido el tiempo estipulado se bajará la bandera a cuadros al primer auto que pase por la línea de llegada y a continuación a los demás participantes.

**Cualquier auto detenido en el circuito se encuentra bajo la reglamentación de Parque Cerrado.**

**Todo incumplimiento a lo dictado provocará el retiro de los tiempos obtenidos en la tanda.**

Si por razones de fuerza mayor no se pudieran realizar las pruebas de clasificación, el ordenamiento de largada de la Final se hará conforme al Campeonato actualizado a esa competencia.

#### **ARTICULO 16\* INTERRUPCION DE UNA CLASIFICACION**

A partir del momento en que se muestre la **BANDERA ROJA** finalizará la toma de tiempos.

Tan pronto como los Comisarios Deportivos lo determinen, ésta continuará por el tiempo que falta para completar el total establecido por el presente Reglamento de Campeonato. **La continuación de la toma de tiempos se producirá cuando el primer auto pase, nuevamente, por la Dirección de la Prueba.**

El automóvil que llegue por sus propios medios al lugar de **BANDERA ROJA (recta principal frente a la Dirección de la Prueba)** podrá continuar con la tanda de clasificación.

No podrá continuar la tanda de clasificación aquel automóvil que habiendo llegado por sus propios medios, hubiese sido retirado de un lugar peligroso con ayuda de terceros (leca, tierra arada, arena, etc.), **debiendo ingresar directamente al Parque Cerrado.**

Si al interrumpir las pruebas de clasificación se hubiese cumplido con el 80 % del total del tiempo estipulado por el presente Reglamento de Campeonato, éstas podrán ser dadas por cumplidas, según lo establezcan los Comisarios Deportivos, lo cual no las transformarán en atípicas.

En caso que la tanda se hubiese sido interrumpida, no se aceptarán reclamos en cuanto a los posibles efectos producidos por las interrupciones, en la clasificación de los pilotos admitidos para la clasificación de la Final.

**ARTICULO 17\* EMPATE DE TIEMPOS EN PRUEBAS DE CLASIFICACION**

En casos de empate de los tiempos en las Pruebas de Clasificación, el mejor tiempo le será acordado a quien lo realice primero en tiempo neto de la tanda.

**ARTICULO 18\* ANULACION DE TIEMPOS DE CLASIFICACION**

En caso de haber sido observado técnicamente un automóvil luego de las Pruebas de Clasificación, o que un participante hubiese incurrido en alguna falta que, a juicio de los Comisarios Deportivos no le corresponda su exclusión definitiva de la competencia, éstos podrán disponer la anulación de sus tiempos de clasificación. Podrá largar en el último puesto de la grilla de la Final, solamente en el caso de que el número de autos admitidos por el circuito se lo permitiera.

No se dejará el espacio vacío en la grilla de largada de la Final.

**El Comisariato Deportivo deberá evaluar la conducta a sancionar, pudiendo según el caso, excluir al participante del evento, de la tanda clasificatoria.**

**ARTICULO 18\* (a): TIEMPO MAXIMO DE CLASIFICACION**

NO SE APLICARÁ DURANTE EL AÑO 2019.

**ARTICULO 19\* SERIES CLASIFICATORIAS:**

NO SE APLICARÁ DURANTE EL AÑO 2019.

**ARTICULO 20\* MAXIMO DE PARTICIPANTES**

Serán los establecidos para cada circuito por el Ente Fiscalizador.

**ARTICULO 21\* GRILLA DE LARGADA:**

La grilla tendrá una formación de dos (2) autos a la par, por fila, debiendo mantener una separación de (10) diez metros entre cada una para la prueba final.

El piloto que obtenga la primer posición de largada, en la Final, está autorizado a elegir su posición en la primera fila (lado derecho o izquierdo), debiendo ejercer su derecho a elección en los treinta (30) minutos siguientes a la publicación de los tiempos definitivos.

A partir del primer auto se invertirán todas las posiciones de la grilla.

De no realizarse la clasificación se ordenará por el CAMPEONATO actualizado para esa competencia.

**ARTICULO 22\* PRUEBA FINAL**

Es la prueba que determina al ganador de la competencia y a cuya Clasificación Final se le asignará el puntaje válido para el Torneo Presentacion de la categoría TC Pick Up del año 2019, de acuerdo a la escala indicada en el Artículo 5\* del presente reglamento.-

**En todos los autódromos las pruebas finales serán a la cantidad de vueltas que figuren en el Organigrama de la categoría.**

**Si al cumplirse el total de vueltas estipuladas, la prueba se encontrare neutralizada bajo régimen de Pace Car, al total de vueltas se le anexarán hasta tres ( 3 ) vueltas más, o hasta cumplir una vuelta completa a velocidad de competencia.-**

Si por causa de fuerza mayor no se hubiera cumplido el total de vueltas, la prueba final se dará por terminada al transcurrir 30 (treinta) minutos de competencia, bajándose la bandera de cuadros al auto puntero cuando pase frente a la Dirección de la Prueba y/o llegada.

**ARTICULO 23\* PROCEDIMIENTO DE LARGADA**

El Comisariato Deportivo dará la orden de la apertura de boxes para que los pilotos realicen una vuelta de reconocimiento, hacia la grilla de largada, donde detendrán los motores.

**Desde la orden de apertura de boxes, los mismos permanecerán abiertos durante 5 (Cinco) minutos.**

A tal efecto, dentro del tiempo previsto en el párrafo anterior el piloto que deba salir de su box para engrillarse deberá transitar por la calle rápida de boxes sin detenerse hasta la pista, salvo indicación en contrario de un oficial deportivo.

Toda detención y/u obstaculización a otro competidor que vaya transitando por la mencionada calle podrá ser sancionado por el comisariato deportivo.

Cuando el límite de este tiempo es superado, cualquier auto que no haya salido oportunamente desde boxes, deberá partir desde allí, y colocarse en la última posición de la grilla y así cumplir una o dos vueltas previas (las que se dispongan ) con el fin de lograr la temperatura ideal en las cubiertas, y evitar algún accidente en las primeras vueltas.-

**Se cerrará la salida a pista desde boxes.**

La grilla de largada será una formación de dos (2) autos por fila, separados por diez (10) metros entre fila y fila y la señal de largada será dada por medio de luces ( o por medio de bandera) por un largador, quien será designado para toda la temporada por el Ente Fiscalizador.

**Tener previsto el uso de banderas para el caso de haber algún problema con los semáforos.**

**No será autorizado ningún tipo de servicio en la grilla de largada.**

En el periodo de 5 minutos de apertura de boxes, si algún auto quedase detenido en el circuito, el mismo será remolcado hasta la zona de boxes, podrá reparar y luego largará desde allí, en las condiciones estipuladas.

Al circular en la vuelta de reconocimiento y observar o comprobar alguna falla mecánica deberá dirigirse a boxes, reparar y luego largará desde allí, en las condiciones estipuladas.

**Cartel de 5:** Se deberá desalojar la zona de la grilla, permitiéndose solamente una persona del equipo por auto, a los efectos de sacar y colocar la toma dinámica

**Cartel de 3:** Los motores se pondrán en marcha con su propia energía. Pueden ser empujados los vehículos para su arranque, únicamente por Oficiales de pista y el auxiliar del auto citado precedentemente.

**Cartel de 1:** Después que este cartel haya sido colocado, al fondo de la grilla un Oficial mostrará una bandera verde agitada confirmando que todos los motores están en marcha y el Oficial que se encuentra entre el Pace Car y la primer fila de la grilla agitará una bandera verde indicando que la pista está habilitada y que los vehículos deben avanzar detrás del Pace Car, en una o más vueltas previas completas al circuito, antes de largar la competencia.

**En la /s vuelta previa adelantarse a otro auto o ensayar largada está prohibido.**

**El solo hecho de integrarse a la grilla detrás del Pace-Car y/o a la salida de boxes, a las ordenes del juez largador, el participante será considerado en carrera.**

Cualquier piloto que no pueda iniciar la vuelta previa, deberá levantar su brazo, haciendo señales claras de su dificultad.

**Después de que todos los autos hayan iniciado la vuelta previa, sólo los oficiales de pista estarán autorizados a empujar el auto en la pista para su arranque.**

Una vez que los autos se encuentren engrillados, para la final, y en ese momento comensara a llover, los mismos tienen prohibido ingresar a boxes en contramano o marcha atrás por la salida de boxes para realizar el cambio de neumaticos, debiendo ingresar una vez que comience la vuelta previa y realizarlo unicamente por la zona de ingreso a la calle de boxes donde podran realizar el cambio de los neumaticos.

Si un vehículo aun largando la / s vuelta previa correctamente, se vea imposibilitado de mantener su posición o quedase momentáneamente detenido en la grilla y logra reiniciar su marcha antes de ser pasado por la totalidad de los autos que conforman la grilla, durante el transcurso de la / s vuelta previa, podrá recuperar su posición antes de llegar a la ultima curva.

Para el caso de no lograr este posicionamiento o que fuera sobrepasado por el total de los competidores deberá largar desde la última posición, quedando el cajón libre.

**Si el auto con problemas, no está en condiciones de iniciar la / s vuelta previa, será empujado a la calle de Boxes por el trayecto más corto y los mecánicos podrán trabajar en el mismo. Podrá largar desde Boxes en las condiciones estipuladas para ello.**

Cuando los automóviles completen la / s vuelta previa con el Pace - Car al frente, deberán esperar el retiro del mismo pasando el puntero a ejercer la función de Pace – Car.

**Todos los autos integrantes de la grilla de largada, una vez que se retire el Pace Car, deberán continuar la marcha a una velocidad no inferior a 80 ( ochenta ) Kph y no superior a 90 ( noventa ) Kph, como así también, en el respeto irrestricto de la distancia entre filas determinada por reglamento, hasta que se apague la luz ROJA. Ese será el momento de largar la competencia.**

**El no cumplimiento de ello será considerado falta de alto riesgo, siendo automáticamente sancionado.**

En todas las filas se tomará la constante en la velocidad de marcha al momento de largar la prueba.

**En la largada de la prueba final con un recargo de 20 ( veinte ) segundos al tiempo empleado por el piloto sancionado.**

Si el largador estima que no están dadas las condiciones para el lanzamiento, **no apagará la luz roja ( o bajar bandera) continuando toda la grilla por una vuelta más llevando al auto líder como Pace - Car, siempre en filas de a dos (2) autos a la par, respetando los 10 metros de distancia entre filas y la velocidad mínima de 80 ( ochenta) Kph. y máxima de 90 ( noventa ) Kph..**

El largador puede hacer dar vueltas a la grilla, tantas veces como lo estimé necesario, para realizar una largada correcta.

**En la prueba final, se descontarán dichas vueltas del total de la carrera.**

**En el momento de la largada efectiva están totalmente prohibido invadir la línea blanca que divide la pista y el rose entre los vehículos.**

**Esas infracciones serán sancionadas por el Comisariato Deportivo aplicando desde Apercibimiento hasta Exclusión (Parcial o Total )**

**ARTICULO 23\* (A)**

En el caso de que los Comisarios Deportivos consideren que el estado de la pista se tornase peligroso para efectuar la largada mencionada precedentemente, se procederá de la siguiente forma:

La grilla se formará con dos (2) autos a la par por fila (conforme artículo 23\*).

**Cartel de 5 - Cartel de 3 y Cartel de 1:**

**Bandera Verde:** A partir del momento que sea exhibida, se inicia el giro previo con el Pace Car.

Los automóviles deberán alinearse detrás del auto líder (POLE), en fila india, ( en el orden de clasificación para dicha prueba) y podrán superarse recién cuando se muestre la bandera verde, antes de la última curva ( según el trazado del circuito que se trate), conforme al Art.24.

Los autos podrán recorrer el circuito hasta tres (3) vueltas en la prueba final detrás del Pace Car, las que **se contarán como vuelta efectiva de carrera.**

Durante el transcurso de las mismas el Pace Car mantendrá las luces amarillas prendidas.

**Al cruzar la línea de sentencia frente a la torre de control, a partir del primer paso, se considerará largada la carrera, comenzando la toma de tiempos y la cuenta de vueltas a recorrer.**

El Pace-Car ingresará a la calle de boxes o al sector que determinen las autoridades de la prueba, antes de que le sea exhibida al auto líder, la bandera verde.

Si el Oficial de pista considera que los autos no vienen encolumnados, **no ordenará mostrar la bandera verde.**

Los pilotos deberán recorrer otra vuelta y el auto líder oficiará de Pace Car. Este procedimiento se llevará a cabo durante tantas vueltas como lo considere el Oficial de pista, **las que se computarán como vueltas efectivas de carrera.**

Cualquier adelantamiento, falsa largada y/o no respetar velocidad mínima y máxima , será penalizado.

**ARTICULO 24\* NEUTRALIZACIÓN O SALIDA DEL PACE – CAR**

En caso de que se produzca un hecho que ponga en riesgo la seguridad del evento en general y/o de los participantes en particular, o que por algún motivo el circuito esté parcialmente bloqueado y sea necesario el ingreso de vehículos de seguridad o quede un auto en posición de riesgo y las circunstancias no justifiquen la detención de la carrera, se procederá a neutralizar la misma con el siguiente procedimiento:

1\*) La orden de neutralización será dada por el Comisariato Deportivo.

2\*) El Comisariato Deportivo informará por radio interna la decisión del ingreso del coche piloto a pista, y automáticamente los banderilleros colocarán en todo el circuito banderas de Pace Car en pista. El Dpto. Deportivo informara al oficial a cargo del coche piloto, la identificación y ubicación del vehículo puntero.

**Esta bandera se mantendrá hasta que finalice la intervención.**

3\*) Todos los participantes están obligados a reducir su velocidad y manteniendo sus posiciones se alinearán en fila de a uno, detrás del auto líder, hasta que el Pace-Car se coloque al frente de la fila.

**Desde el momento en que se muestren las banderas de Pace - Car, está prohibido todo adelantamiento.**

El veedor que está en el Pace-Car indicará a cualquier auto que se encuentre entre éste y el puntero, que debe superarlo.

4\*) Mientras estén colocadas las banderas de Pace - Car los autos de competición podrán detenerse en sus boxes, pero solo podrán reingresar a la pista cuando se los habilite a la salida de boxes y colocarse detrás del último auto, de la columna, que superó la salida de boxes.

**NO SE PUEDE CUMPLIR LA PENALIZACION POR BOXES bajo bandera de pace car.-.**

No se permitirá su reingreso a la pista cuando la columna de autos esté próxima a pasar o esté pasando la salida de boxes.

5\*) Cuando el Comisariato Deportivo constate que los inconvenientes existentes en la pista estén solucionados, procederá a ordenar a los puestos de banderilleros de la ACTC que comiencen a retirar las banderas.

En ese momento los pilotos comenzarán a integrarse a una grilla de 2 autos por fila, con una distancia de 7 metros entre cada una de ellas, en el orden de marcha en el circuito. Cuando los automóviles ordenados con el Pace-Car al frente, lleguen al sector de RELANZAMIENTO, deberán esperar el retiro del mismo, pasando el puntero a ejercer la función del Pace –Car.

Todos los autos integrantes de la grilla del RELANZAMIENTO, una vez que se retire el Pace-Car, deberán continuar la marcha a una velocidad no inferior a 80 (Ochenta) km/h. y no superior a 90 (Noventa) km/h., como así también, en el respeto irrestricto de la distancia entre filas determinada por reglamento, hasta que se apague la Luz Roja.

Ese será el momento del RELANZAMIENTO de la competencia.

El no cumplimiento de ello será considerado falta de alto riesgo, siendo automáticamente sancionado.

En todas las filas se tomará la constante en la velocidad de marcha al momento de relanzar la prueba.

6\*) Cada vuelta completada durante el proceso de neutralización será **computada como vuelta de carrera.**

En caso de neutralizar con Pace Car una carrera en desarrollo, al proseguir la misma se considerará como **continuación de la prueba y no nueva largada.**

7\*) Si durante la aplicación del sistema de neutralización fuera necesario interrumpir la competencia se lo hará con **Bandera Roja.** (Art.25\*)

8\*) Los sobrepasos efectuados durante el procedimiento de neutralización, serán penalizados **con hasta la exclusión.**

**Prohibido ingresar a boxes superando autos.**

**ARTICULO 25\* INTERRUPCION DE LA CARRERA**

Si fuera necesario detener la carrera porque el circuito está bloqueado por un accidente, o porque las condiciones climáticas, o de otro tipo hacen que sea peligroso continuar, los Comisarios Deportivos ordenarán que se muestre una **Bandera Roja en la línea de llegada**. **Simultáneamente, se mostrarán Banderas Rojas en todos los puestos de banderilleros de la ACTC.**

**La decisión de parar la carrera solo puede ser tomada por los Comisarios Deportivos.**

Cuando la señal para detenerse sea dada se observará lo siguiente:

Todos los autos reducirán de inmediato la velocidad y se dirigirán directa y lentamente a la línea de Bandera Roja, sabiendo que:

- La clasificación será establecida al final de la penúltima vuelta anterior a la detención.

**Deberá computarse como detención de la prueba, la vuelta que transita el puntero. Ej. Si el puntero ha cumplido la vuelta 10 y se encuentra transitando la vuelta 11 cuando se pone la bandera roja, se clasificará con la vuelta 9 .**

**La única excepción a este ejemplo se contemplará cuando se detenga al momento de transitar el puntero la Dirección de la Prueba, donde se computará la última vuelta anterior. Ej. El puntero cumple la vuelta 11 y se clasifica con la vuelta 10.**

- Solo los autos de carrera y servicio pueden estar en la pista.
- El circuito puede estar totalmente bloqueado por un accidente.

Las condiciones climáticas pueden haber hecho que el circuito sea intransitable a velocidad de carrera.

El procedimiento que ha de seguirse varía según el número de vueltas completadas por el primero de la carrera antes de que fuera dada la señal para detener la misma:

**a) Menos de dos (2) vueltas cumplidas desde la Luz Verde:**

Si la carrera puede volver a largarse se aplicará:

1\*) La largada original se considerará nula y carente de validez

**Los boxes estarán cerrados ( Salida ).**

2\*) La distancia de carrera será reducida en dos (2) vueltas y en el procedimiento de largada se efectuará Vuelta Previa.

3\*) Solamente los autos que tomaron parte en la largada original serán admitidos en la nueva partida, por **considerarse anulada la primer largada.**

No se permitirá el cambio por coche de reemplazo (muleto).

4\*) Luego de haberse dado la señal para detener la carrera todos los autos que puedan hacerlo por sus propios medios mecánicos, se dirigirán directa, pero lentamente, a la línea de Bandera Roja bajo las directivas de los Oficiales Deportivos, **allí no se permitirá ningún tipo de servicios.**

Los autos que fueron asistidos por vehículos de rescate, deberán ser llevados a boxes para su eventual reparación en ese sector, pudiendo largar desde allí, cuando estén en condiciones y dentro de los plazos previstos en los procedimientos de largada.

Todos los autos pueden ser reacondicionados en los lugares habilitados para ello.

5\*) La carrera se volverá a largar en cuanto las condiciones de pista así lo permitan.

El inicio del procedimiento de largada no podrá ser antes de los diez (10) minutos de la detención de la prueba.

6\*) Cuando el circuito se encuentre en condiciones para reiniciar la prueba, el Comisario Deportivo habilitará el mismo .

Los autos que se encuentren reparando en boxes deberán largar desde allí

7\*) **La grilla será la original**, quedando vacíos los lugares de quienes no larguen desde su posición.

8\*) No se permitirá ninguna recarga o extracción de combustible, **bajo pena de hasta exclusión.**

**b) Más de dos (2) vueltas cumplidas desde la luz verde, pero menos de las 2/3 partes de la distancia o duración de la carrera:**

1\*) Los autos se mantendrán en la línea de Bandera Roja en **régimen de Parque Cerrado**.

**2\*) Los boxes estarán cerrados. ( Salida )**

La carrera se reiniciará con un nuevo procedimiento de largada como el previsto en el Art. 23\*.

**3\*) El recorrido restante será el que resulte de restar al total establecido, las vueltas clasificadas más dos vueltas y en el procedimiento de largada se efectuará Vuelta Previa.**

**4\*) La grilla para reiniciar la competencia será con los autos dispuestos en el orden de clasificación que tenían en la vuelta que corresponda, según establece el segundo párrafo del presente artículo.**

5\*) Solamente los autos que participaron en la largada original serán aceptados y en ese caso sólo si volvieron a la zona de la largada o boxes por sus propios medios mecánicos y por el itinerario de la carrera.

Quien llegue a los boxes en las condiciones establecidas podrá ser autorizado a reparar recién a partir del momento de producida la nueva largada, **siempre y cuando no hayan recibido ayuda de terceros.**

**Igual tratamiento recibirán los vehículos que se encuentren reparando en boxes al momento de la Bandera Roja, quienes deberán dejar de trabajar, pudiendo reiniciar las tareas a partir de realizada la nueva largada.**

6\*) Ningún auto de reserva será aceptado.

7\*) La nueva largada se producirá en cuanto las condiciones de pista así lo permitan.

El inicio del procedimiento de largada no podrá ser antes de diez (10) minutos desde la detención de la prueba.

**8\*) Ningún trabajo en el auto se podrá efectuar en esta nueva grilla.**

9\*) No se permitirá ninguna recarga o extracción de combustible.

Para cualquiera de los casos, toda infracción a lo reglamentado, será penalizado **con hasta la exclusión del piloto responsable.**

**10\*) La clasificación Final será la que resulte al completarse el recorrido previsto, teniéndose en cuenta las vueltas transitadas por cada participante. (Art.22\*-Art.25\* 2\* párrafo e Inc.B-4)**

**c) Si ha sido completada mas de las 2/3 partes de la distancia total de la carrera o duración desde la LuzVerde.**

En el momento de la detención (las vueltas se redondean en más hasta el número entero de vueltas siguiente) la prueba será considerada cumplida, no habrá nueva largada y la Clasificación será establecida al final de la penúltima vuelta precedente a la detención de la competencia final. (Tener en cuenta la vuelta que transita el puntero)

**ARTICULO 26\* LLEGADA**

La señal de fin de la carrera será dada en la línea de llegada tan pronto como el primer auto haya cubierto la distancia establecida en el RPP de la prueba o cumplido el tiempo completo de carrera de acuerdo con lo establecido en el presente reglamento.

**La línea de llegada es una línea única que cruza tanto la pista como la calle de Boxes, si correspondiera.**

En caso que por cualquier razón la señal de finalización de la carrera fuese dada antes de que el puntero complete la cantidad prevista de vueltas o antes que se cumpla el tiempo prescrito, la carrera se considerará finalizada al momento en que el puntero cruzó por última vez la línea de llegada.

En caso que por cualquier motivo se demorase la señal de fin de carrera, la prueba se considerará concluida en el momento que debería haber terminado, conforme al RPP de la prueba.

Después de recibida la señal de finalización de la carrera, todos los autos deben proseguir por el circuito, a una **velocidad no mayor de 60 (Sesenta) Kph.**, directamente hasta el Parque Cerrado sin detenerse y sin asistencia (salvo la de los Comisarios de Pista sí fuera necesario).

No respetar esta velocidad máxima, o realizar zigzagueos, frenajes bruscos, trompos, y/u otras exteriorizaciones con los vehículos en marcha, en cualquier sector del Autódromo, traerá aparejada una sanción de **multa de dos mil (2000) litros de combustible ( Art. 54° Inc. 7- RC )**

**ARTICULO 27\* FALSA LARGADA**

Aquel competidor que deba ser sancionado por una falsa largada en la FINAL, se le aplicará LO DISPUESTO EN EL ARTICULO 23\* DEL PRESENTE REGLAMENTO EN LO QUE RESPECTA A LA VELOCIDAD MINIMA Y MAXIMA, COMO ASI TAMBIEN LA DISTANCIA ENTRE FILAS.-

**ARTICULO 28\* PARQUE CERRADO**

Al finalizar las pruebas oficiales (Clasificación y Finales) los automóviles participantes deberán ingresar al **Parque Cerrado o al lugar que dispongan las Autoridades de la Prueba, quedando a disposición de éstas**, para las verificaciones que consideren necesario efectuar.

**Todo auto clasificado que no pueda llegar al Parque Cerrado por sus propios medios será puesto bajo el exclusivo control de los Comisarios de Pista o Técnicos, quienes llevarán o acompañarán el auto hasta el Parque Cerrado.**

Los vehículos serán liberados por los Comisarios Deportivos únicamente, cuando se hayan cumplido los controles y tiempos establecidos por el R.D.A.

El no ingreso inmediato, al término de las Pruebas Oficiales, al recinto de Parque Cerrado o el retiro del vehículo o partes del mismo de este sector sin autorización, **implicará la exclusión del mismo.**

Sólo aquellos oficiales que están a cargo de la supervisión podrán ingresar al Parque Cerrado.

No se permitirá allí ninguna intervención salvo que sea autorizada por estos oficiales o los Comisarios Deportivos (Artículo 37\* del presente reglamento).

El régimen de Parque Cerrado se aplicará entre la línea de llegada y el Parque Cerrado, como así también en la calle de boxes desde el momento que se dé por finalizada la prueba correspondiente.

Todos los autos que luego de finalizadas las tandas de Clasificación y la Prueba Final queden detenidos en el circuito, están bajo la reglamentación de **Parque Cerrado.**

Todo auto que sufriera un accidente en los Entrenamientos, Clasificación y Final deberán ser trasladados al Parque Cerrado para ser verificados por el Departamento Técnico de la ACTC.

**El incumplimiento de estas reglamentaciones implicará la aplicación de las sanciones previstas.**

### **ARTICULO 29\* CLASIFICACIONES**

Todos los autos serán clasificados teniendo en cuenta la cantidad de vueltas enteras que han cubierto, y en el caso de los que hayan cubierto la misma cantidad de vueltas completas, según el orden y tiempo en que cruzaron la línea de llegada.

**Para el caso de que varios pilotos larguen una competencia y no registren vueltas completas, los mismos serán clasificados conforme a sus posiciones en la grilla de largada de una serie o de una prueba final.**

La Clasificación Oficial será la publicada luego de la carrera, sujeta a cualquier enmienda del E.F., que pudiese proceder según el R.D.A. y el presente Reglamento.

### **ARTICULO 30\* TOLERANCIA PARA LA CLASIFICACION EN FINAL**

Una vez arribado el vencedor de la Prueba, la tolerancia máxima para la clasificación del resto de los participantes será igual al tiempo equivalente de computar un minuto por cada mil metros o fracción, de la longitud del circuito, considerándose la fracción de distancia como un número entero de minuto, en más:

(ej. 1,5 km=2 minutos).

### **ARTICULO 31\* COMBUSTIBLE**

El combustible será provisto por la A.C.T.C., a cargo o no del piloto o concurrente. Se deja expresa constancia, que bajo ninguna situación se permitirá ningún tipo de agregados químicos, o adulteración por cualquier sistema del mencionado combustible.

Que los exámenes que a posterior se realicen, luego de cada competencia, **deberán encontrarse en un 100%** de acuerdo a las muestras retiradas del transporte.

Dicho porcentaje se evaluará, fundamentalmente, en la cromatografía y la curva de computación entre el combustible de referencia (del transporte) y la muestra del automóvil a controlar (Art. 41 Reglamento Técnico).

### **ARTICULO 32\* ASISTENCIA EN LOS BOXES Y REABASTECIMIENTO**

Para evitar dudas la calle de boxes estará dividida (salvo que el circuito lo impida) en **tres carriles**, el carril más cercano a la pared de boxes se denomina **Carril Rápido**, en el centro el **Carril Medio** y el más próximo a los garajes se denomina **Carril de Reparación Rápida**, y es el único sector donde se pueden llevar a cabo trabajos en los autos.

No podrá dejarse elemento alguno en el Carril Rápido ni en el Carril Medio. Los autos sólo podrán ingresar en el Carril Rápido con el piloto en su posición normal de manejo, y el auto por su propio impulso.

Si un piloto se pasa de su box antes de detenerse, sólo se podrá empujar el auto hacia atrás, por integrantes del equipo, hasta su box, con el motor apagado.-

Quien no cumpla con lo establecido en éste artículo será pasible de sanciones de **hasta la exclusión**.

### **ARTICULO 33\* REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE Y LUBRICANTE**

Queda terminantemente prohibido el reabastecimiento de combustibles y/o lubricantes en el circuito o en la calle de boxes, durante la disputa de las distintas pruebas.

Queda expresamente prohibida la carga y almacenamiento de combustible con embudos y en recipientes de plástico.

Quien no cumpla con esta disposición será sancionado por los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar **hasta la exclusión**.

### **ARTICULO 34\* ENTRADA A LOS BOXES DE REABASTECIMIENTO**

1) La zona llamada de **desaceleración**, forma parte del área de boxes.

2) Durante el transcurso de los Entrenamientos, Clasificaciones, Series y Final, solamente está autorizado el acceso a boxes por la zona de desaceleración.

Todo incumplimiento a esta regla ocasionará la sanción de **hasta exclusión** de la carrera.

3) Todo conductor que desee abandonar la pista o entrar a su box o al patio de boxes, debe hacer notar su intención previamente y asegurarse que puede hacerlo sin peligro.

4) Salvo en caso de fuerza mayor, así considerado solamente por los Comisarios Deportivos, el cruce en cualquier sentido que sea, de la línea demarcatoria entre la zona de desaceleración y la pista **está prohibido**.

### **ARTICULO 35\* CIRCULACION EN LA CALLE DE BOXES**

La circulación en la calle de boxes durante las pruebas oficiales será controlada por quienes designen los Comisarios Deportivos. Estos determinarán la velocidad máxima en cada escenario y aplicarán las sanciones correspondientes a quienes no cumplan con esta disposición. (Máxima 60 Km/h - Art. 51\* del presente Reglamento)

Durante las pruebas de Entrenamiento y Clasificación se aplicará una multa de doscientos (200) litros de combustible, la que se duplicará por cada reiteración durante la temporada.

En el transcurso de **la Final** se aplicará Penalización Boxes o Recargo de tiempo. **La velocidad será controlada entre las líneas demarcatorias BLANCAS transversales demarcatorias determinadas por los Comisarios Deportivos.**

**Según la gravedad del hecho se podrá penalizar hasta con la exclusión del piloto inculpado.**

### **ARTICULO 36\* ASISTENCIA MECANICA DE LOS VEHICULOS**

Los vehículos participantes sólo podrán ser objeto de la atención mecánica autorizada, en los lugares destinados previamente a esos efectos (**calle de boxes o boxes**), tanto en los Entrenamientos, Clasificaciones y Final.

Está prohibido el reabastecimiento en la pista. Toda reparación que deba efectuarse en ella, deberá ser realizada **por el piloto** con las herramientas que lleve en el vehículo, **siempre que se encuentre alejado del tránsito de los restantes participantes y en un lugar que no ponga en riesgo su seguridad física .-**

La infracción a estas disposiciones será penalizada por los Comisarios Deportivos **con la exclusión** del infractor sin perjuicio de cualquier otra sanción que pudiera corresponderle.

Toda ayuda externa para movilizar un vehículo en pista, será penalizado con la **exclusión** de la prueba que esté disputando.

### **ARTICULO 37\* CONTROL TECNICO FINAL**

Al finalizar las pruebas oficiales los automóviles participantes deberán ingresar a un Parque Cerrado o al lugar que dispongan las Autoridades de la Prueba, quedando a disposición de éstas, para las verificaciones que se considere efectuar.

Como mínimo los clasificados Primero, Segundo y Tercero, serán revisados para determinar si se encuentran en condiciones reglamentarias y para constatar si el auto es el mismo que se presentó en la Verificación Técnica Previa y si hay lugar a la aplicación de las penalizaciones previstas en el RDA , R.C. y/o RPP..

**Los Comisarios Deportivos podrán ordenar, por sorteo o por resolución, realizar los controles técnicos a todos los autos que consideren conveniente.**

La falta del sellado o la violación de las marcas de identificación, colocadas en el vehículo en la Verificación Técnica Previa o en cualquier otro momento, ocasionará la **exclusión del vehículo.**

La rotura de sellos o precintos implicará en forma automática la **exclusión** de la competencia.

Estas resoluciones, en el transcurso de la competencia son inapelables.

Unicamente por exclusiva determinación de los Comisarios Deportivos, se podrá no aplicar esta sanción, cuando una pieza o parte de ella, esté protegida por más de un precinto y los Comisarios Técnicos eleven un informe constatando la imposibilidad de haber realizado una acción dolosa.

Asimismo podrán hacer retener una pieza o elemento del vehículo para su posterior control.

A tal efecto, todos los pilotos deberán designar dos (2) representantes (chasisista y motorista), que supervisarán la Revisión Técnica Final, que se realice a cualquiera de los autos elegidos.

La falta de designación o de la presencia en la revisión técnica será sancionada con la aplicación al piloto responsable de una multa **de un mil cien (1100) litros de combustible.**

### **ARTICULO 38\* NEUMATICOS**

Los neumáticos, tipo slick, que utilizará la categoría durante las Pruebas Oficiales, serán mono marca homologados por esta ACTC para la categoría *y con un máximo de dos (2) neumáticos nuevos por piloto para todo el fin de semana. Se podrán además resellar 4 (cuatro) neumáticos usados, los que deberán ser seleccionados entre las cubiertas utilizadas en la competencia inmediata anterior.*

Los días viernes previos se realizará la entrega de neumáticos entre todos los pilotos inscriptos.

Si durante alguna competencia, a criterio del Departamento Técnico de la ACTC, alguna cubierta de las utilizadas por los pilotos hiciera presumir la existencia de una falla de fabricación, él o los neumáticos afectados serán enviados al fabricante de los mismos, y de comprobarse el defecto, en la siguiente competencia le serán repuestos sin cargo al perjudicado, debiendo computarse tales recambios en el número máximo de dos (2) neumáticos nuevos por carrera, resultando además obligatoria la utilización de los mismos en la fecha en la que le fueron reintegrados al piloto involucrado.

Asimismo y en caso de que algún piloto sufriera un accidente que provocase daños en sus neumáticos, comprobado el hecho por el Departamento Técnico de la ACTC, este podrá autorizar en el caso particular, la utilización de neumáticos correspondientes a competencias anteriores.

### **ARTICULO 39\* NEUMATICOS DE LLUVIA**

Serán monomarca homologados por la A.C.T.C., para ésta categoría. Deberán ser encargados con 15 días de antelación.

### **ARTICULO 40\* SILENCIADOR EN BOXES Y PATIO DE BOXES**

Durante todo el día en caso de encender el motor de un auto de carrera, en el sector de Boxes y/o Patio de Boxes, éste deberá obligatoriamente usar silenciador, caso contrario será sancionado por los Comisarios Deportivos **con una multa, al equivalente en pesos, de doscientos (200) litros de combustible**, duplicándose la misma por cada reiteración durante la temporada.

**Dicho silenciador deberá mantener los decibeles del motor standard.**

**ARTICULO 41\* HANDICAP DE PESO O PESO POR PERFORMANCE**

**El piloto que se adjudique una competencia final cargará 20 (veinte) kg., al lograr el segundo triunfo acumulará 10 kg. más, y al obtener la tercera victoria se le sumarán 5 kg. a los 30 kg. anteriores., todo ello sumado al peso mínimo estipulado por Reglamento Técnico.**

**CAMBIO DE ELEMENTOS MECANICOS**

Todo piloto que así lo requiera deberá informar al DEPARTAMENTO TECNICO su decisión de cambiar los elementos autorizados en el presente, bajo las siguientes condiciones y penalidades:

**A-1 Las penalidades corresponderán cuando los cambios se realicen entre el inicio del 1er. Entrenamiento y los 30 (TREINTA) minutos posteriores a la finalización de la clasificación.**

**MOTOR:** Por cada cambio de motor que se realice, penalizará con 6/10 de segundos (de recargo ) en el mejor tiempo obtenido en la clasificación general.

**TAPA DE CILINDROS:** Por cada cambio de tapa de cilindros que se realice se aplicará un recargo de 3/10 de segundos, en el mejor tiempo obtenido en la clasificación general.

Quién realice el cambio **de tapa y motor**, luego de finalizada la última clasificación y haya obtenido el mejor tiempo general de ésta, no perderá los puntos obtenidos para el campeonato.

**SIENDO VARIOS LOS PILOTOS UBICADOS EN LAS ULTIMAS POSICIONES DE LOS HABILITADOS PARA LA PRUEBA FINAL COMO CONSECUENCIA DE ESTAS PENALIDADES, LOS MISMOS SERAN ORDENADOS DE ACUERDO AL RANKING ACTUALIZADO PARA ESA PRUEBA.-.**

**TODOS LOS PILOTOS QUE REALICE LOS CAMBIOS MENCIONADOS DEBERA COMUNICARLO, EN TIEMPO Y FORMA AL DEPARTAMENTO TECNICO DE LA ACTC, Y ESTE COMUNICARA POR ESCRITO ESAS NOVEDADES AL DPTO. DEPORTIVO DE LA ACTC A EFECTOS DE MODIFICAR LAS CLASIFICACIONES Y GRILLAS DE LARGADA SEGÚN CORRESPONDA..**

**PENALIZACION "A" ( Aplicado por el Dpto. Técnico ACTC )**

**En la CLASIFICACION: Perdida de 3 ( Tres) puestos.-**

**En la PRUEBA FINAL..: Perdida de 3 ( Tres) puestos.-**

### **ARTICULO 42\* DESVIOS Y ACORTAMIENTO DEL RECORRIDO OFICIAL**

Ningún conductor, bajo cualquier pretexto, podrá acortar distancias, ni tomar por las banquinas, bajo pena de ser sancionado **con pase y siga o exclusión**, según lo determinen los Comisarios Deportivos.

Cuando un piloto con intención manifiesta o no y que a criterio de los Comisarios Deportivos dentro de sus facultades, hayan sacado ventaja al utilizar la calle de ingreso a boxes cerrando un tiempo de clasificación o finalizar el recorrido previsto para una Serie o competencia Final, podrá ser sancionado con la exclusión del evento.-

Si un competidor sufriera una salida de pista, deberá retomarla en el lugar más próximo al de su salida y sin causar riesgo para otros competidores, **bajo pena de ser sancionado**.

Si un competidor circulara evitando una chicana en forma sistemática, será **penado con exclusión**.

Si el hecho fuera ocasional e implicara una mayor demora para el competidor y no ocasionara perjuicios a los demás, a juicio de los Comisarios Deportivos, **podrá no ser penalizado con exclusión, pero sí con recargo de tiempo, pase y siga u otra sanción prevista en el R.D.A.**

### **ARTICULO 43\* APERCIBIMIENTO**

Consiste en un llamado de atención que se hará en caso de infracciones “Leves” a juicio de los Comisarios Deportivos, exhibiéndosele al infractor la bandera Negra y Blanca con el número respectivo, una sola vez durante dos vueltas y a todos los participantes. La CAF de la ACTC y el H.T. de Penalidades podrá también aplicar idéntica sanción si así correspondiera en el momento oportuno.

**En todos los casos es inapelable**

### **ARTICULO 44\* RECLAMACIONES**

El derecho de reclamación, sólo corresponde a los Pilotos y/o Concurrentes.

El mismo deberá ser dirigido al Comisariato Deportivo por escrito y acompañado de un arancel que fijará anualmente el Ente Fiscalizador y deberá ser presentado por ante el Departamento Deportivo, dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación oficial de la clasificación.

Realizado y formalizado el reclamo, se dará traslado del mismo al Comisariato Deportivo a efectos de análisis y evaluación del mismo.

#### **ARTICULO 45\* PUNTUACION EN PRUEBAS SUSPENDIDAS**

Cuando una prueba integrante del campeonato deba ser suspendida durante su desarrollo con carácter definitivo, por cualquier causa, los puntos se asignarán de la siguiente forma:

- 1- Si ha sido suspendida antes de cumplirse el **20 %** de su recorrido o duración: **no otorgará puntos.**
- 2- Si lo ha sido entre el **20 % y el 50 %** , **se otorgará la mitad de la puntuación** prevista originalmente para la prueba completa.
- 3- Si la suspensión se produce luego **del 50 %** de su recorrido o duración total, **se adjudicará la totalidad de los puntos** en disputa.

#### **ARTICULO 46\* PUNTUACION EN LAS CLASIFICACIONES EMPATADAS**

Se repartirá entre los empatados, **en partes iguales**, el total de los puntos asignados al puesto empatado y a los subsiguientes que, en consecuencia, quedarán desiertos en la clasificación.

#### **ARTICULO 47\* CASO DE EMPATE EN PUESTOS DEL CAMPEONATO**

En caso de empate en el que hubiera dos o más corredores con la misma cantidad de puntos, el desempate se hará en favor del que hubiera logrado mayor número de primeros puestos en pruebas finales, si aún así no se definieran las posiciones, corresponderá el primer puesto a quién haya obtenido mayor cantidad de segundos puestos, luego de terceros y así sucesivamente. Si continuara existiendo el empate se compararán las posiciones logradas en las clasificaciones.

Igual procedimiento se aplicará para establecer el orden de colocación en los puestos subsiguientes al primero.

#### **ARTICULO 48\* RECARGO DE TIEMPO / PASE Y SIGA**

Es la sanción aplicada por los Comisarios Deportivos de una competencia. Consiste en que al piloto que se le aplicara esta sanción, **sufrirá un recargo de tiempo que será de hasta 60'' (sesenta segundos)**, según el criterio del Comisariato Deportivo, en la Final, por infracciones cometidas en el transcurso de las mismas y que puedan haber significado para el sancionado ventajas sobre otros competidores y no merezcan una sanción mayor, salvo en caso de la FALSA LARGADA, donde se aplicará lo establecido en el Art. 27\* del presente.

Esta penalización deberá ser comunicada al piloto en cuestión, al box respectivo y a todos los participantes, mediante un pizarrón con el número del auto, el recargo aplicado y la palabra RECARGO, durante dos vueltas, en el transcurso de la prueba.

Dicha comunicación podrá ser omitida solo si los Comisarios Deportivos toman conocimiento de un incidente en forma fehaciente al término de la final. Podrán aplicar una sanción de recargo de tiempo al piloto cuestionado.

En lugar de un recargo de tiempo se podrá aplicar un pase y siga por la calle de boxes a velocidad permitida en dicho sector, siempre antes de que se hayan comenzado a transitar las cinco (5) últimas vueltas de la competencia.

La penalización de Pase y Siga podrá ser aplicada por los Comisarios Deportivos con motivo de cualquier transgresión reglamentaria que se produzca durante una competencia.

A partir del momento en el cual por primera vez se le indica dicha penalización, ( se debe marcar durante dos vueltas, al piloto infractor, al box y a todos los participantes), en el curso de los siguientes tres pasos frente a la Dirección de la Prueba deberá producirse el ingreso a la calle de boxes a la velocidad permitida allí. ( Tener presente que la marcación de PACE CAR, interrumpe la cuenta de los tres pasos frente a la dirección de la prueba )

**Esta sanción NO podrá ser cumplida estando el Pace Car en pista.**

En el caso de no darse cumplimiento a la orden de ingreso a la calle de boxes, quedara automáticamente EXCLUIDO de la competencia.

**Estas sanciones son inapelables.**

#### **ARTICULO 49\* RESPONSABILIDAD POR EL PAGO DE LAS MULTAS**

La responsabilidad por el pago de las multas, le corresponde a los pilotos sancionados, solidariamente con los concurrentes respectivos.

**No podrá participar a partir del momento de la sanción en ninguna prueba, si no efectiviza el pago correspondiente.**

#### **ARTICULO 50\* REUNION OBLIGATORIA**

Los Comisarios Deportivos, dispondrán la realización de una o más reunión / es obligatorias de los Pilotos, con las autoridades de la prueba, previo al inicio de las actividades en pista.

La inasistencia a esta reunión será penalizada con una **multa, al equivalente en pesos, de** doscientos (200) litros de combustible, la cual por cada reiteración, durante el transcurso del Campeonato será duplicada.

No será apelable y deberá ser abonada en el momento de su notificación, **no pudiendo participar de ninguna prueba en tanto no sea cumplimentado su pago.**

**ARTICULO 51\* SEGURIDAD GENERAL**

Está terminantemente prohibido a los pilotos conducir sus autos en dirección contraria a la carrera o marcha atrás a menos que esto sea absolutamente necesario para mover el auto desde una posición peligrosa.

Sólo podrá ser empujado un auto para retirarlo de una posición peligrosa respetando las indicaciones de los Oficiales de Pista.

Durante las prácticas (cronometradas o no) y las carreras, los pilotos sólo podrán utilizar el recorrido oficial del circuito utilizado y deben acatar las disposiciones del R.D.A. y del presente Reglamento relativo a la conducta en el circuito.

**Los “PIANOS” no son PISTA. Todo piloto que supere el “PIANO” y circule pasandolo por arriba y llegue hasta la banquina, será pasible de sanciones a determinar por el Comisariato Deportivo actuante.**

La repetición de faltas graves o la evidencia de una falta de capacidad en el manejo del coche, tales como zigzagueos o maniobras que entrañen riesgos hacia terceros, podrán ocasionar la exclusión de los pilotos infractores.

Las maniobras antideportivas calificadas por el Comisariato Deportivo como tales, implicarán de acuerdo a su gravedad, la exclusión de los causantes. ( Art. 08-002 – Inc. F – del RDA-ACTC )

**Asimismo y en caso de que un piloto cometa una infracción de conducción peligrosa y/o antideportiva durante el evento en que este participando (Entrenamiento-Clasificación – Serie y/o Prueba Final ) o la violación a lo dispuesto en el Art. 07-015 del RDA-ACTC, (Comportamiento de los participantes), la CAF / ACTC podrá penalizar al piloto infractor haciéndole perder las posiciones que se consideren apropiadas, pudiendo alcanzar hasta que el sancionado largue en la última ubicación de la grilla de partida de una serie y/o final, según corresponda, en una o más próximas fechas de su categoría.**

Si el piloto no puede, por sus propios medios, sacar el auto de una posición peligrosa, los Comisarios de Pista tienen la responsabilidad de asistirlo.

Es responsabilidad del piloto de colaborar para sacar el auto de una posición que implique riesgo para los demás participantes.

Quien no cumpla con esta disposición o realice una maniobra o tenga una actitud que implique serio riesgo para el resto de los participantes, **será sancionado.**

Durante el transcurso de las distintas pruebas los integrantes de los equipos no pueden salir del límite de los boxes para poder prestar ningún tipo de atención o ayuda a su piloto.

Los límites de los boxes están delimitados desde la zona de desaceleración hasta la salida de los mismos.

Aquel piloto, que por cualquier inconveniente en su automóvil, deban abandonarlo en el circuito tendrá que quedarse cerca de su vehículo para, una vez terminada la prueba, colaborar en el posterior traslado al lugar que determinen las Autoridades de la Prueba, caso contrario se le aplicará una multa, al equivalente en pesos, de doscientos (200) litros de combustible, (ART. 54 inc. 7 – R.C.), la cual por cada reiteración, durante el transcurso del Campeonato será duplicada.-

Todo piloto involucrado en cualquier incidente no podrá retirarse del autódromo hasta no aclarar el tema con los Comisario Deportivos.

Durante las pruebas oficiales el motor sólo podrá ser arrancado por medio del motor de arranque, excepto en la calle de boxes donde se permitirá el uso de sistemas externos.

**Los pilotos que participen en las pruebas oficiales deberán llevar, obligatoriamente, colocado en todo momento los buzos, capuchas, guantes, ropa interior, medias, ( de tejido ignifugo ) botas , cascos especificados, cinturones, (sistema HANS ) y las puertas cerradas.**

Se aplicará un límite de velocidad para la circulación en la calle de boxes durante el transcurso de todas las pruebas oficiales, éste límite será fijado para cada escenario, **no pudiendo ser nunca mayor de 60 Km/h. (Artículo 35\* R.C.)**

Si un piloto tiene dificultades mecánicas durante las pruebas oficiales, deberá abandonar las mismas lo antes posible y en forma segura sin implicar riesgo al resto de los participantes.

Sé prohíbe empujar un auto a lo largo de la pista o de hacerlo cruzar así la línea de llegada, lo que determinará **su exclusión.**

Todo auto abandonado, aún momentáneamente, por su conductor en el circuito, cualquiera sea la causa o su duración será considerado como **habiéndose retirado de la carrera.**

**Todo vehículo que se encuentre involucrado en algún accidente (entrenamientos, clasificación, serie y/o final) antes de ser llevado a su box deberá ser trasladado al recinto de la verificación técnica, a los efectos de la evaluación del problema mecánico sufrido.**

Toda infracción a esta disposición será penalizada **con sanción de hasta la exclusión.**

Todos los autos deberán tener un gancho para remolque, en la parte delantera como en la trasera.

**El incumplimiento de ello traerá aparejada una sanción de multa, al equivalente en pesos, de doscientos (200) litros de combustible, la cual por cada reiteración durante el presente Campeonato será duplicada.**

#### **ARTICULO 52\* SEÑALEROS**

Sin aplicación en el año 2019.

**ARTICULO 53\* PODIO Y CONFERENCIA DE PRENSA**

Es obligación de los tres primeros pilotos clasificados en las pruebas finales asistir al podio y a la conferencia de prensa inmediatamente de finalizadas las competencias.

En el podio los 3 pilotos deberán utilizar en forma obligatorio la gorra del Sponsor principal (Pirelli)

**Una vez terminada la prueba, los pilotos llegarán al parque cerrado en la forma prevista en el ARTICULO 29\* - LLEGADA – del presente reglamento, y entregado que sea el vehículo a la Comisión Técnica, deberá dirigirse al PODIO sin solución de continuidad, a efectos de dar cumplimiento con los compromisos televisivos.**

**No será aceptada, salvo fuerza mayor fehacientemente constatadas por las autoridades – ninguna demora ni interrupción en el trayecto que une estos extremos.**

Quien no cumpliera con ello, salvo por causa justificada o de fuerza mayor a entender por los Comisarios Deportivos, será penalizado **con multa** de doscientos (200) litros de combustible.

**Todos los pilotos participantes de las pruebas clasificatorias, a partir del momento en que se habilite la calle de boxes para el público, deberán permanecer en el frente de su box, ambos días, atendiendo a los simpatizantes que se arrimen allí, por el término de 60 minutos.**

**ARTICULO 54\* DISPOSICIONES ESPECIALES**

**1\*)** Es obligación de los participantes de los eventos fiscalizados por la CAF de esta ACTC, cumplir con las normas de convivencia e higiene en los boxes y en los trailers estacionados dentro de los circuitos. Toda infracción a lo dictado **será sancionado por la CAF de la ACTC.- (Art. 59 del presente Reglamento)**

**2\*)** Durante el presente Torneo Presentacion de TC Pick UP, no se podran realizar pruebas entre carrera.

**3\*)** Con la finalidad de mejorar la presentación de cada equipo y uniformidad de la estructura de toda la categoría, se ha resuelto que las carpas de boxes serán de una medida y color uniforme, en tanto que el diseño interior correrá por cuenta de cada equipo. Asimismo se prohíbe la utilización de los boxes de dos pisos.

**4\*)** Se fija un Derecho de Inscripción para cada prueba, cuyo importe será determinado anualmente por el E. F.

**5\*)** El Comisariato Deportivo podrá decidir que determinado vehículo debe ingresar a boxes para efectuar reparaciones, sin perjuicio de la posibilidad de requerir – de estimarse necesario – el asesoramiento pertinente del Dpto. Técnico de la CAF / ACTC.-

**Cuando un vehículo derrame cualquier tipo de líquido que pudiere afectar la seguridad de los demás competidores en pista, podrá aplicársele una bandera de reparación, a los fines de su ingreso inmediato a boxes-**

**6\*)** El valor de las multas serán establecidas en el equivalente a los pesos necesarios para la adquisición de litros de nafta AXION, al valor de comercialización al público en el ámbito de la ciudad autónoma de Buenos Aires, a la fecha de resultar exigible la misma.

**7\*)** Todo vehiculo de la categoría TC Pick UP al salir a pista, tanto en los Entrenamientos, Clasificaciones y Final , deberá estar dotado del SENSOR DE TIEMPOS asignado.

**En el caso de no emitir señales, se comprobará si la falla es debido a una mala colocacion del sensor ( en los Entrenamientos y/ o Clasificaciones no se emitirán los tiempos obtenidos en forma manual).**

**Si lo citado precedentemente se produce en la Final es, por falla de conexión ( se emitirán los tiempos y vueltas computadas en forma manual, pero se aplicará una sanción de multa, al equivalente en pesos, de doscientos (200) litros de combustible, la cual por cada reiteración , durante el transcurso del Campeonato, será duplicada.-**

**Tambien deberan poseer instalado en perfecto estado el sistema “LISSO”**

**9\*) Se equipara al piloto a las responsabilidades prevista en el R.D.A. para el concurrente, resultando solidariamente responsable con aquel.**

**10\*) SE REPRODUCEN LOS SIGUIENTES ARTICULOS DEL R..D...A.**

**07-015: COMPORTAMIENTO DE LOS PARTICIPANTES:**

El firmante de la inscripción (concurrente) será responsable de las conductas y de las omisiones, trasgresiones, actitudes antideportivas y toda otra falta provocada o promovida por los miembros de sus respectivos equipos: director de equipo, piloto, copiloto, acompañante, navegante, mecánicos, preparadores, técnicos de los vehículos, cronometristas, etc. así como las cometidas personalmente.

Si el concurrente no es una persona física, sino jurídica, tiene las mismas obligaciones citadas en el presente artículo, siendo solidariamente responsables con los miembros que la constituyen legalmente. (Art.07-006 del RDA).

Es obligación de los corredores y demás participantes observar un comportamiento acorde con la tarea a desarrollar, evitando realizar hechos o actos que resulten lesivos o causen algún gravamen al Organizador o al E.F.. Deben atenerse estrictamente a lo indicado en el presente RDA, Reglamento de Campeonato y en el RPP, especialmente en lo que se refiere a la presentación de personas y máquinas, y competir en todas aquellas pruebas en que se hallaren inscriptos, salvo casos de fuerza mayor, lo que sólo será admitido después de una investigación satisfactoria que realizará el E.F.

Los competidores, mecánicos, integrantes de equipos u otras personas que tomen intervención directa o indirectamente en el desarrollo de las competencias, deberán efectuar las reclamaciones que estimen pertinentes, de la forma y por los medios previstos en el RDA. Está absolutamente prohibido efectuar públicamente y por cualquier medio declaraciones que afecten la imagen del Automovilismo Deportivo, de las autoridades del E.F. y de la carrera, absteniéndose asimismo y en todo momento de comentar, hacer citas, respecto de personas o entidades que se hallen en conflicto con la A.C.T.C..

Todas las infracciones al RDA, Reglamento de Campeonato y/o al RPP y sus anexos, serán objeto de la respectiva evaluación por medio del H.T.P..

**08-002: ADELANTAMIENTOS -OBSTRUCCION -MANIOBRAS PROHIBIDAS**

a) Como regla general, los pilotos deberán acatar la siguiente prescripción : cuando un automóvil es alcanzado en una recta por un vehículo cuya velocidad es, temporaria o constantemente superior a la suya, el piloto deberá dar el derecho de paso al otro vehículo, apartándose hacia un costado para dar lugar por el otro lado. El o los banderilleros deberán hacerle una advertencia mediante una bandera azul, para avisarle que otro competidor intenta superarlo.

b) El conductor podrá utilizar el ancho total de la pista, siempre que dicha utilización no implique obstrucción a otros conductores. Las infracciones sistemáticas o repetidas podrán llevar a la **exclusión o desclasificación** de los infractores.

c) Las curvas así como sus zonas de entrada y de salida pueden ser encaradas por los pilotos como ellos lo deseen, dentro de los límites de la pista. El adelantamiento, teniendo en cuenta las posibilidades del momento, puede efectuarse sobre la derecha o la izquierda. Sin embargo, las maniobras susceptibles de molestar a otros competidores, tales como el imprevisto cambio de dirección, el agrupamiento deliberado por parte de conductores en el exterior o en el interior de la curva o todo cambio anormal de dirección, están estrictamente prohibidos y entrañarán las penalidades previstas según la importancia o la repetición de las infracciones, **desde multa hasta la exclusión de la carrera.**

La repetición de una conducta peligrosa, también puede ocasionar la EXCLUSION.

d) Toda maniobra de obstrucción, ya sea obra de uno o varios conductores, que tengan o no intereses comunes, está prohibida.

Se permite a uno o varios coches marchar constantemente a la par o adoptar una formación en abanico, si no hay otro coche tratando de pasarlos.

Caso contrario deberá presentarse la bandera azul a los conductores involucrados.

e) La conducción reiterada de dos o más automóviles que circulen empujándose entre si, será advertida una sola vez con bandera de **advertencia/apercibimiento** (Negra y Blanca) a todos los vehículos en cuestión, quedando a criterio del Comisario Deportivo la colocación de la bandera negra de EXCLUSION para todos ellos o para uno o varios competidores que reiteren esta maniobra antideportiva.

f) La repetición de faltas graves o la evidencia de una falta de capacidad en el manejo del coche, tales como zigzagüeo o maniobras que entrañen riesgos hacia terceros, podrán ocasionar la EXCLUSION de los pilotos infractores.

Las maniobras antideportivas, calificadas por el Comisario Deportivo como tales, implicarán de acuerdo a su gravedad, la colocación de bandera de **advertencia/apercibimiento** (Negra y Blanca), y/o de EXCLUSION.

La bandera de apercibimiento será colocada una sola vez a un competidor durante una manifestación deportiva, considerándose su reiteración como causal de EXCLUSION.

g) El piloto de todo vehículo que abandone la prueba o sufra un desperfecto que aminore su marcha, deberá manifestar su intención claramente y tratando de cuidar que esa maniobra no implique algún peligro.

11-001: PUBLICIDAD EN LOS AUTOMOVILES:

d) Que no sea de carácter **Racial, Religioso y/o Político.**

La prohibición abarcará no solamente al vehículo de competición, y a los distintos móviles y cartelería pertenecientes a cada equipo, sino además a la indumentaria del piloto y a la de los restantes miembros de aquel.

Su control estará a cargo del C. D.. Los C. D. podrán impedir la realización de una competencia, si el C. O. no acata las normas del presente artículo.

Todos los vehiculos deberan colocar las siguientes calcos en forma OBLIGATORIA:

**PIRELLI (debajo al numero de los laterales y en las 4 punteras)**

**SPEEDAGRO (debajo del numero del parabrisas)**

**FRIC-ROT (en las 4 punteras)**

11\*) Conforme a lo dictado en el Reglamento Técnico de la especialidad, Art. 72 – Inc. 1, Todos los integrantes de un equipo de competición de la categoría TC Pick Up, deberán estar uniformadas, es decir sus indumentarias deberán ser del mismo estilo y color.

**En la pechera , lado izquierdo, se colocará el número identificador del auto representado, lo mismo se podrá poner en la manga, ubicándolo entre el hombro y el codo.-**

**No se permitirá la presencia en el box respectivo a personas no identificadas con lo dispuesto anteriormente.-**

12\*) **Todo vehículo de la especialidad deberá contar obligatoriamente con dos dispositivos de captura de imagen con capacidad suficiente para poder grabar el evento completo (Viernes, Sábado y domingo), para lo cual se deberá utilizar una memoria con capacidad mínima de 32 Gb.**

**Deberán ser colocados en forma tal que siempre enfoquen, uno hacia adelante y el otro hacia atrás del vehículo.**

**La posición y dirección de tales dispositivos será coordinada con la Comisión Técnica, la que también procederá a precintarlos.**

**Se podrá agregar una tercera cámara, ubicada atrás del piloto, aparte de las dos obligatorias como lo indica el párrafo anterior.**

**El personal adjunto del Comisariato Deportivo podrá retirar en cualquier momento del evento la memoria con la grabación producida para su evaluación pertinente.**

**Los datos obtenidos quedarán a disposición exclusiva de las Autoridades de la Prueba y/o la CAF de la ACTC.**

**Queda terminantemente prohibido bajo pena de considerarse como falta muy grave, utilizar, copiar, difundir y/o facilitar las imágenes fuera del ámbito de las Autoridades de la ACTC. Todo piloto, concurrente y/o equipo de competición que necesitare información contenida en las mencionadas memorias, deberá solicitar a los comisarios Deportivos y/o a la CAF, mediante nota fundada la correspondiente autorización que solo habilitará su utilización una vez concedida.**

**Las Autoridades de la Prueba y/o la CAF de ésta ACTC, podrán en cualquier momento requerir la memoria del dispositivo de captura de imágenes.**

**La no entrega inmediata y/o la falta de imagen capturada, sin resultar relevante el motivo que lo haya provocado, implicará la responsabilidad del piloto con la sanción que las autoridades dispongan, asimismo de estar éste involucrado en alguna maniobra, el no contar con la imagen, implicará prueba en su contra.**

**13\*) Se prohíbe terminantemente designar un piloto, poseedor o no de Licencia Deportiva otorgada por esta CAF-ACTC, que cumpla funciones de PILOTO DE PRUEBA durante el corriente campeonato.-**

**14\*) La Comisión Asesora y Fiscalizadora (CAF) de esta ACTC ha homologado, en relación al sistema de comunicaciones, el servicio prestado por la empresa DAVICOM en todas las categorías que Fiscaliza.**

**Esta empresa deberá proveer de los elementos y frecuencias pertinentes a los equipos de competición de la categoría y a los distintos departamentos que componen la organización de la competencia.**

**El no cumplimiento a lo establecido, dará lugar a las sanciones que estimen corresponder.**

**15\*) La ACTC ha instituido para todos los pilotos licenciados por la entidad y que participen en las competencias automovilísticas por ella fiscalizadas, un subsidio de \$ 300.000.- para el caso de fallecimiento en ocasión de carrera y por todo el año 2018.**

**Los pilotos deberán denunciar en oportunidad de solicitar su licencia anual los beneficiarios, caso contrario tendrán derecho a la indemnización las personas enumeradas en el art. 38 del D/L 18.037/68 (t.o.) mediante la sola acreditación del vínculo, en el orden y prelación allí establecido.**

**ARTICULO 55\* EXCLUSION – DESCLASIFICACION**

Las exclusiones podrán ser : Parcial o Total e Inapelables

**La exclusión dispuesta por el Comisariato Deportivo, es la pena por la cual se priva a un licenciado de participar o seguir participando en una competencia o en una serie de competencias que integran una manifestación deportiva.**

**Cuando la trasgresión solo es conocida y / o confirmada por el Comisariato Deportivo al término de las pruebas durante cuyo transcurso tuvo lugar la infracción, éstos podrán aplicar la exclusión del infractor.**

Las desclasificaciones, incluso las tomadas como resultado de las verificaciones técnicas, serán apelables.

**No así los elementos de medición utilizados para toda la categoría, por el Departamento Técnico de la A.C.T.C.**

**ARTICULO 56\* SUSPENSION PROVISORIA**

Siempre que el caso así lo requiera, el Ente Fiscalizador podrá aplicar la pena de **Suspensión Provisoria** hasta tanto exista pronunciamiento definitivo sobre la cuestión. Esta sanción es inapelable.



**ARTICULO 57\*    CONTROL DE SEGURIDAD DE CASCOS PROTECTORES, BUZOS ANTIFLAMA, CAPUCHAS, GUANTES, BOTAS, SISTEMA HANS Y CINTURONES.**

El control de estos items lo realizará la Comisión Técnica, en la Verificación Técnica Previa a la competencia o en cualquier momento de la misma.

Se informa a los equipos de la categoría TC Pick Up que la indumentaria utilizada por el piloto deberá ser homologada según norma FIA y estar en periodo vigente de utilización (no deberá pasar la fecha de vencimiento de cada elemento). El casco también deberá ser homologado FIA y además se permiten las marcas BELL y SIMPSON (el casco deberá ser integral, quedando prohibido la utilización de cascos abiertos tipo Rally)

Links con listado de elementos homologados:

[http://www.fia.com/sites/default/files/l33\\_advanced\\_helmets.pdf](http://www.fia.com/sites/default/files/l33_advanced_helmets.pdf)

[http://www.fia.com/sites/default/files/l27\\_approved\\_clothing\\_materials\\_15.pdf](http://www.fia.com/sites/default/files/l27_approved_clothing_materials_15.pdf)

Además informamos que esta prohibido todo aquel sistema de traba de puerta que no sea el de apertura homologado por reglamento técnico. (cintas, pernos, velcro, chapas adicionales, etc)

Aquel piloto que incurra en ésta anomalía será retirado de la grilla, debiendo ingresar a los boxes, reparar y luego largará desde allí de acuerdo a lo reglamentado.

**ARTICULO 58\***

**TODOS ESTOS ARTICULOS Y REGLAMENTACIONES PODRAN SER MODIFICADOS EN CUALQUIER MOMENTO DEL CAMPEONATO, CON LA SOLA OBLIGACION POR PARTE DE LA CAF de la ACTC DE DARLO A CONOCER PUBLICAMENTE POR LOS MEDIOS TRADICIONALES: ANEXO - COMUNICADO DE PRENSA - WEB - ETC.-**

CAF - ACTC - ABRIL DE 2019