



La Comisión Asesora y Fiscalizadora de la A.C.T.C. ha definido el siguiente cambio reglamentario para las categorías TC y TC Pista

UBICACIÓN DEL TRASPONDER TC, TCP, TCM y TCPM

Debido a la exposición del sensor en caso de rotura de neumático, se decide ubicar el mismo en el salto cañonera, como muestra la imagen siguiente.



Alejandro Iuliano
Departamento Técnico A.C.T.C.