

ANEXO NRO. 1**COMPETENCIA CON PILOTOS INVITADOS**
REGLAMENTO PARTICULAR

T.C. “ ROBERTO MOURAS “
AUTODROMO “ ROBERTO JOSE MOURAS”
LA PLATA - 25-26 y 27/02/2011

ARTICULO 2***CANTIDAD DE COMPETENCIAS**

La misma será compartida con pilotos INVITADOS.

Estos pueden ser de la misma categoría, del Turismo Carretera, Turismo Carretera Pista.

ARTICULO 5***PUNTAJE**

CLASIFICACIÓN: Dos (2) PUNTO se le otorgará al PILOTO TITULAR, que clasificará el auto participante.

SERIES: los puntos se asignarán al piloto titular que correrá las series el día Sábado.

1er.FINAL: participan los pilotos titulares y obtendrán el puntaje total indicado en el Art. 5* del Reg. de Campeonato de la categoría.

2da. FINAL: participan los pilotos invitados a los cuales conforme al resultado obtenido, se le asignarán puntos, los que se sumarán a los obtenidos por los pilotos titulares en la primer final , para el Campeonato Argentino del año en curso.

1*) – 10.- Pts.	6*) 4,50 Pts.	11* al 15*)	2,25 Pts.
2*) - 8.- “	7*) 4.- “	16* al 20*)	1,50 “
3*) 6,50 “	8*) 3,50 “	21* al 30*)	1,- “
4*) 5,50 “	9*) 3.- “	31* al 45*)	0,50 “
5*) 5.- “	10*) 2,50 “		

Para esta segunda final, los pilotos invitados participarán con los autos sin los kilos por performance logrados por el piloto titular (en caso de que tengan).-

ARTICULO 7*

NUMERACION: El auto llevará la numeración asignada al piloto titular.

ARTICULO 13***CARACTERISTICAS DE LAS PRUEBAS:****SABADO:**

- A) Una tanda de 15 (quince) minutos, cada auto, pilotos Titulares y una tanda de 15 (quince) minutos, cada auto, pilotos invitados.
- B) Una tanda de clasificación para cada tercio de 10 (diez) minutos con Box Cerrado, para el piloto Titular.
- C) Dos (2) series clasificatorias de 6 vueltas cada una, para el piloto Titular.

DOMINGO:

- A) Una (1) prueba Final de 18 (dieciocho) vueltas o 35 minutos máximo, TITULARES
- B) Una (1) prueba Final de 18 (dieciocho) vueltas o 35 minutos máximo, INVITADOS

La grilla de la largada de la 2da. Final se conformará con la clasificación definitiva de la 1ra. Final (Art. 21* Grilla de Largada)

ARTICULO 38*

NEUMATICOS: Se eleva a 8 (ocho) el máximo de cubiertas nuevas para todo el fin de semana. Todos los neumáticos deben ser sellados para esa competencia.-
Se podrán sellar cubiertas de la competencia anterior, solo para ser utilizadas en entrenamientos.

CAF - DE ACTC - 22 de Febrero de 2011