

La Comisión Asesora y Fiscalizadora de la Asociación Corredores Turismo Carretera autorizó el cambio técnico reglamentario para la categoría TCPK & TCPK.

CARROCERÍA / TROMPA y ELEMENTOS AERODINÁMICOS

CARROCERÍA:

ARTÍCULO 3*:

INC.9: Se deberán respetar los planos adjuntos para la modificación del piso del baúl y la posición del tanque de combustible del presente reglamento técnico. El piso del baúl deberá estar soldado a la carrocería, **la forma de empalme desde la terminación del piso vano baúl hasta la tapa perpendicular de caja, será de libre geometría “Difusor Trasero”, el material del mismo deberá ser chapa de acero.**

SPOILER

ARTÍCULO 6*:

Se permitirá para la Marca Volkswagen Amarok únicamente, la adopción o no, de un “SPOILER”, en la parte superior trasera del vehículo, en dicha zona se permitirán los refuerzos necesarios para el anclaje del mismo.

El spoiler deberá nacer en la línea de eje de pivot, deberá estar contenido en el plano de la tapa del baúl y en ningún caso el spoiler podrá sobrepasar el eje de pivot en dirección a la tapa del baúl, deberá ser de un solo segmento (igual perfil en ambos lados), dicho “SPOILER” en su parte superior deberá mantener una línea uniforme y horizontal.

El material del mismo será de libre elección, inclusive de materiales compuestos (ver FIG.7).



FIG. 7

Entre la parte inferior del spoiler y la tapa del baúl, no deberá existir pasaje de aire, ni se permitirá efectuar perforaciones sobre el plano de dicho elemento.

Volkswagen Amarok

A. max: 60 mm

B. max: 100 mm

C. max: 80 mm

D. max: 10 mm

E. max: 60 mm

H. max: 10 mm

J. max: 20 mm



INC.1: POSICION: Las medidas o cotas máximas deberán ser las siguientes Distancia

VOLKSWAGEN AMAROK.....Max.1490 mm

Dicha medida será tomada desde la luneta, hasta la línea de comienzo del “**SPOILER**”.

INC.2: LARGO: Las medidas deberán ser las siguientes:

VOLKSWAGEN AMAROK.....Max.1520 mm

Nota: El largo del spoiler se mide entre las caras internas de las placas laterales.

INC.3: DIMENSION DEL SPOILER: Las medidas o cotas incluido el Gurney (optativo) deberán ser las siguientes:

VOLKSWAGEN AMAROK.....60 mm

La medida de control de la mencionada dimensión se efectuará tomando la longitud total en dirección longitudinal al vehículo, incluido el Gurney en su máxima extensión.

INC.4: SUJECIÓN O ENCAUZADORES: La sujeción se realizará con anclajes sólidos que demuestren seguridad, deberán ser una placa plana perpendicular al piso y paralela al eje longitudinal del vehículo, actuar exclusivamente como encauzadores de aire laterales y no tener en toda su superficie ningún plano de carga aerodinámica, no deberán superar las dimensiones del inciso antes mencionado.

INC.5: GURNEY: El Gurney deberá mantener el largo total y uniforme del spoiler, es decir no estará fraccionado por partes, dicho Gurney no deberá superar las medias antes mencionadas.

Ing. Alejandro Iuliano

Departamento Técnico A.C.T.C.